



ULRICEHAMNS KOMMUN

Minnesanteckningar från Trygghetsvandring i Ulricehamn - 051011

Närvarande:

Roland Karlsson	Kommunstyrelsens ordförande
Jan-Åke Claesson	Trafikplanerare, Ulricehamns kommun
Jonas Yngström	Stadsarkitekt, Ulricehamns kommun
Anders Cronehag	Polischef, BRA
Anders Wass	Rektor, Ulricehamns kommun
Lena Tjäder	Näringsliv
Tommy Borg	Stubo
Britt Thorell	Folkhälsoplanerare, BRA
Lena Carlbergh	Assistent, Serviceförvaltningen, Ulricehamns kommun
Tilda Matthijs	Bogesundsskolan, Ulricehamn
Anne Haglund	Tingsholmsgymnasiet, Ulricehamn
Erik Koerffer	Tingsholmsgymnasiet, Ulricehamn

1. Britt hälsade alla välkomna till trygghetsvandringen och pratade lite om syftet med detta. Det är en metod för att skapa en bättre och tryggare närmiljö, för att undersöka hur människor använder och trivs i sin närmiljö. Det är också en metod för att skapa ett säkert och tryggt Ulricehamn.

1:a stopp Höjdgatan – Nygatan

Dålig parkeringsmoral på måndagar i korsningen, det är fri sikt ut på gatan, ett naturligt gångstråk från centrum till både Stenbocksskolan och Tingsholmsgymnasiet. Ett övergångsställe behöver byggas. Det är mycket brottsdrabbat av skadegörelse mest drabbat på Nygatan kvällar och helger. Bättre belysning, det är mycket häckar som skymmer sikten på Nygatan.

2:a stopp Nygatan – Rådhusgatan

Mycket skadegörelse på bilar utmed denna sträckan, det ligger avskilt ifrån centrum, det är mer skadegörelse på Nygatan jämfört med andra gator i stan, det borde vara mer upplyst och mer sikt med hus och belysning, eventuellt belysning på fastigheter.



3:dje stopp baksidan av stadshuset

Parkeringen bakom stadshuset är mörk och lite belysning, det kan vara fasadbelysning med sensorer, det är brottförebyggande för skadegörelse och inbrott. Man kan även gallra bort en del träd.

Riddaregatan ett mörkt stråk mer belysning skulle öka känslan av trygghet. Norrut på Nygatan hyreslägenheter med mer utsikt och mindre buskage. Vårdcentralen – Bogesundsskolan mörkt, utanför vårdcentralen är det ej snyggt höga träd förtar ljuset och det ger en känsla av otrygghet och att det är obevakat.

Tingshusvillan borde det finnas mer aktiviteter. Allmänt upplevs det att det är för få parkbänkar i stan framför allt uppför Jönköpingsvägen där äldre gärna sätter sig för att vila. Refugen på Jönköpingsvägen kommer att tas bort och det blir en avsmalning istället.



4:dje stopp Prästgårdsgatan – Lindängsvägen

Mest drabbade området, boende i området är otrygga, det behövs mer krav på fastighetsägarna, mycket lägenhetsinbrott, och det är även oseriösa fastighetsägare. Även utelligare är ett problem, de kommer och lägger sig i källare. Det skulle vara 24 tim portlås. Det är en fastighet som är kärnproblemet, vård och omsorg borde ställa mer krav på sina fastighetsägare som hyr ut till deras klienter.



Trottoarer och gångstigar borde det vara bättre underhåll som till exempel lövsanering det ger en trygghet för många gamla att det inte skall ramla för att det är halt av löv eller snö.

Rondellen vid sparbanken parkbänkarna togs bort för att få bort ett viss grupp, man borde ta ner mer buskar kring området. Bogesundsgatan förekommer felparkeringar det borde vara mer parkeringsövervakning.

Lilla Torget är närheten till systembolaget det finns bänkar i området och det är en samlingsplats för missbrukare. Hur man blir av med problemet är i första hand polisens sak. Det är en otrygg miljö.



5:e stopp Grodparcken

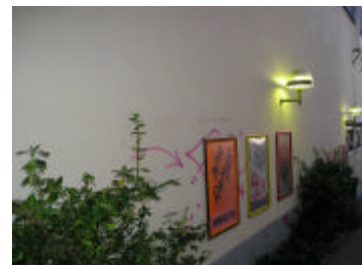
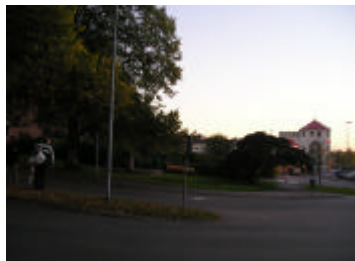
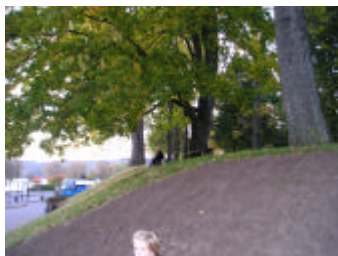
Man skulle kunna ordna med aktiviteter då det kan komma mer vanligt folk och det skulle kanske bli en självsanering av missbrukare, man skulle kunna ha en minigolfbana t ex. Ett annat sätt att flytta problemet med missbrukare är att systembolaget ligger utanför stan.

Storgatan- Apoteket ett stökigt område på nätterna man kan bara stänga grindarna åt ett håll, det skall ej sitta lösa saker på byggnader eller omkring. Mellanpartiet Pluto – Jamaica förflyttar sig mycket folk på helgerna kvällstid och nattetid, ev ett samarbete med fastighetsägare, det är stor skadegörelse, och svensk markservice sköter renhållningen på lördagar och söndagar. Det borde vara fler vuxna på stan helgerna.

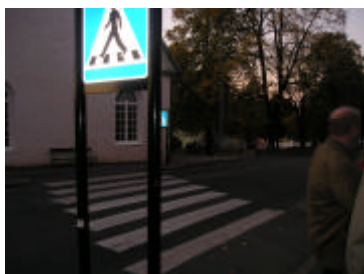


6:e stopp Stureparken

Stureparken busstation, taxi och det är mycket folk i rörelse, Stureparken i sig ett problem. Det är mörkt på busstationen, dåligt med aktiviteter för ungdomar. Det skulle finnas en servering så att det blir mer folk i rörelse i parken, det är också för mycket träd i parken. Günther's gångsträcka mycket klotter på väggen, det är för övrigt mycket klotter i kommunen, 4 st fastighetsskötare har utbildning och saneringsmaterial för detta. Klottret skall vara borta inom 24 timmar.



Bogesundsgatan kyrkan är övergångsstället mycket hög trafik och det är mycket skolungdomar. Det är 3 stycken övergångsställen tätt vad fyller de för funktion, kan man ta bort något.



Efter vandringen

Parker hur skall de se ut, det bör ej vara så mycket träd, man kan beskära och ta bort. Förändring av Järnvägstorget, ömma punkter Lindängsvägen har fastighetsägarna sett till sina fastigheter och hyresgäster så hade sett mer städad ut.

Uteliggarna är ett problem alla har rätt till en bostad.

Nytt projekt med plusjobb, de som har varit arbetslösa i mer än 24 månader.

Mer belysning runt omkring och mer vuxna och ungdomar på stan helger och kvällar.

Trygghet skall kommuninvånarna kunna känna och det sker brott utanför Storgatan mest

Vid större arrangemang som skolavslutning och knalledagarna borde man se över idrottsföreningarnas roll i arrangemanget. Under knalledagarna förekommer det mycket misshandel. Samverkan mellan kommun och fältassistenter vid dessa tillfällen, våldsbrotten ökar.

Det borde vara fler aktiviteter utspritt på året så det ej blir fokuserat på ett eller ett par tillfällen. Ungdomarna tycker att de skulle kunna få ha en mötesplats.

Uppföljning vad man kan göra kortsiktigt och långsiktigt.

Vid pennan
Lena Carlbergh