

Trafikverket  
GD Lena Erixon

## Hemställen

I dialogen med Sverigeförhandlingen har Ulricehamns kommun fått besked om att Sverigeförhandlingen inte längre önskar föra samtal om ett stationsläge i Ulricehamns tätort. Samtidigt pågår en Åtgärdsvalsstudie, där Trafikverket som en konsekvens av Regeringens beslut om ny NTP 2014-2025 genomför ett omfattande arbete för hela sträckan mellan utfart Linköping och Borås.

Ulricehamns kommun är i högsta grad berörd av det pågående utredningsarbetet och vi har också haft flera möten med utredningsledningen. Kommunen har under årens lopp lagt ned ett betydande eget översiktsplanearbete med fördjupningar kring ett tänkt stationsläge. Vi har också förstått att pågående Åtgärdsvalsstudie genomfört ett betydande utredningsarbete, dock i tidigt skede vilket delvis också redovisats i rapport från Trafikverket – Översiktlig design och systemlösning höghastighetsbana mellan Linköping - Borås 20151201.

Idéutveckling, utredning och planering i tidigt skede av Götalandsbanan har pågått i snart 40 år, under alla åren har en ny station i Ulricehamn varit en förutsättning för arbetet. Sträckningen via Ulricehamn sammanfaller med överenskomna lösningar och lokalisering av stationer i Borås och Jönköping. Ulricehamns kommun har påvisat nyttor som ligger i paritet med vad en station kostar och dessutom framställt löften om ett betydande åtagande i form av nya bostäder.

Kommunen är ett väsentligt nav i västsvenska kollektivtrafiksystemet och ny genereringen och överflyttningen av resande till regionala snabbtåg har i framlagda trafikprognosutfall från Trafikverket påvisats ligga på i storleksordningen 1 miljon nya tågresor. Således är stationen en av de största platserna som genererar nya resenärer längs den nya järnvägen.

Vi har i mötena med Trafikverkets utredningsledning erfarit att två korridorer är aktuella för fortsatt övervägande i Åtgärdsvalsstudien varav den ena berör Ulricehamns tätort. Kommunen är angelägen om att förstå Trafikverkets överväganden och i dialog förse Trafikverket med planeringsförutsättningar i enlighet med gällande lagar och förordningar, inte minst när det gäller de riktlinjer som utarbetats gemensamt av kommunerna; SKL och Trafikverket gällande Åtgärdsvalsstudier.

### Kommunstyrelsen

TELEFON 0321-59 50 00 (vx) E-POST [kommun@ulricehamn.se](mailto:kommun@ulricehamn.se)  
BESÖKSADRESS Bogesundsgatan 22 POSTADRESS 523 86 Ulricehamn  
WEBB [ulricehamn.se](http://ulricehamn.se) FACEBOOK [facebook.com/ulricehamnskommun](https://www.facebook.com/ulricehamnskommun)



ULRICEHAMNS  
KOMMUN

Vi hemställer därför att få ta del av aktuella specifika kalkyler för merkostnadsberäkningarna samt annat underlag för det aktuella segmentet mellan Jönköping och Borås som har legat till grund för Sverigeförhandlingens ställningstagande. Vi är medvetna om att arbetet utförts i tidigt skede men vi är övertygande om att transparens gynnar ärendets fortsatta hantering.

Vi vill med denna hemställan avslutningsvis betona att Ulricehamns kommun också har för avsikt att föra den fortsatta dialogen i konstruktiv anda, väl medvetna om Trafikverkets roll i svensk samhälls- och trafikplanering.



Mattias Josefsson  
Kommunstyrelsens ordförande  
Ulricehamns kommun



Carita Brovall  
Tf kommunchef  
Ulricehamns kommun

## Kommunstyrelsen

TELEFON 0321-59 50 00 (vx) E-POST [kommun@ulricehamn.se](mailto:kommun@ulricehamn.se)  
BESÖKSADRESS Bogesundsgatan 22 POSTADRESS 523 86 Ulricehamn  
WEBB [ulricehamn.se](http://ulricehamn.se) FACEBOOK [facebook.com/ulricehamnskommun](https://facebook.com/ulricehamnskommun)



ULRICEHAMNS  
KOMMUN