

KULTURHISTORISKA VÄRDEN



Foto: Daniel Grizelj

Reflevägen

Suterrängvillorna på Reflevägen är byggda i slutet av 1960-talet och ritade av arkitekten Sture Billhed. Från början var de målade i gult, rött, brunt, blått och grönt. De liknar fågelholkar med sina utskjutande övervåningar och perspektivfönster vända ut mot sjön. Nedre våningen är byggd i betonghålsten och där finns ingången och garaget. På övre plan är en öppen bostadsyta och trädgården ligger på baksidan i sluttningen. Typiskt för 1960-talet är de rena och enkla linjerna och de pappklädda pulpettaken.

Villastaden

Området Villastaden hette från början Brunns Villastad. Vid årsskiftet 1937-1938 inkorporerades Brunns och Vists landskommuner med Ulricehamns kommun. Då hade Brunn ca 1000 invånare, Vist hade drygt 400 och i Ulricehamn bodde omkring 4500 personer. På Kapellkyrkogården som ligger i närheten av promenadstråket finns ett fint gammalt kapell i tegel byggt år 1913 i nationalromantisk stil och en domarring som är ett gravmonument från järnåldern. I Villastaden och Brunn finns ett flertal gravar från bronsåldern järnåldern, vilket visar att människor tidigt bosatt sig vid Åsundens och Åtrans stränder.



Foto: Lisa Strömbom



Prången

På det svartvita fotot av Ulricehamnsfotografen Eric Hulander syns badet vid Prångens Camping på 1950-talet. Enligt säker källa var campingen öppen och igång redan 1947. Den långgrunda och barnvänliga sandstranden är resultatet av en sjösänkning med över 1 meter som gjordes redan 1854-1855. På den tiden sänkte man sjöar för att få mer åkerareal. Den gamla sjöbottnen vid Prången blev badplats sedan staden förvärvat området och i takt med att baden i kallbadhus alltmer ersattes med friluftsbad.

Gamla järnvägen

Promenadstråket går utmed riksväg 40 på banvallen där järnvägen mot Borås gick en gång i tiden. 1917 öppnades järnvägen Borås-Ulricehamn för trafik. Bland de Ulricehamnare som verkat för att få denna järnväg till stånd var främst borgmästaren greve Carl Vilhelm Spens och stadsläkaren Carl Eklundh. Järnvägen lades ner 1985 och blev senare cykel- och gångväg. Idag kan man cykla de 4,5 milen från Ulricehamn till Borås med hjälp av den asfalterade banvallen. Utmed vägen ser man de gamla stationshusen, av vilka de flesta är bostäder nuförtiden.



Omlastning på järnvägsområdet, Villastaden i bakgrunden (1959) Ulricehamns museums arkiv