

# NORMER FÖR NY- OCH KOMPLETTERINGSUTBYGGNADER AV GATU- OCH VÄGBELYSNINGSANLÄGGNINGAR, OCH BELYSNING PÅ GÅNG- OCH CYKELVÄGAR

Fastställda av kommunfullmäktige 1999-03-18, § 26, kompl 2009-03-30, § 34.

## § 1

Inom ramen för av kommunfullmäktige tilldelat anslag och efter prövning i varje särskilt fall äger kommunstyrelsen rätt att besluta om ny- och kompletteringsutbyggnader av gatu- och vägbelysning och belysning på gång- och cykelvägar.

## § 2

Kommunstyrelsen har rätt att delegera besluten till utskott.

## § 3

Serviceförvaltningen är kommunstyrelsens beredande och verkställande organ för ärenden enligt dessa normer.

## § 4

Omfattning av ny- och kompletteringsutbyggnader:

- 1) Utbyggnad av gatu- och vägbelysning inom planlagt område bekostas av Ulricehamns kommun såvida inte området exploateras av annan än kommunen.
- 2) För utbyggnad av vägbelysning utmed allmänna och enskilda vägar utanför planlagt område krävs att samtliga nedanstående kriterier är uppfyllda för att anläggandet skall bekostas av Ulricehamns kommun.
  - A. Vägen är upplåten för allmän trafik
  - B. Vägen har en beräknad trafikmängd om lägst 200 fordon/axelpar per årsdygn
  - C. Vägbelysningen betjänar en koncentrerad bebyggelse om minst 10 tätt grupperade hus med åretruntboende

Undantag från kravet i punkt C ovan får förekomma i följande särskilda fall:

- busshållplats med stort antal korsande fotgängare
- skola, samlingslokal, industriutfart, butik, bensinstation m m
- stor andel gång-, cykel- och mopedtrafik i mörker

Kommentar:

Med tätt grupperade hus avses intill varandra gränsande tomter. Finns tomt ej avstyckad, skall med tomt jämföras det område som betraktas som tomt för bostadshus.

## § 5

Drift och underhåll av gatu- och vägbelysning:

För befintliga belysningsanläggningar erlägger Ulricehamns kommun till Ulricehamns Energi AB en årlig ersättning per ljuspunkt. Nyttillkomna ljuspunkter ska övergå till Ulricehamns Energi AB och regleras med samma ersättning som för befintliga anläggningar. Förhållandet regleras i särskilt tecknat avtal.

## § 6

Belysning på gång- och cykelleder och banvallar:

Syftet med belysningen ska i första hand vara att bidra till trafiksäkerheten och skapa bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafik.

Följande prioritetsordning ska gälla:

1. Längs gång- och cykelvägar utom banvall
2. Längs banvall inom område med detaljplan
3. Längs banvall inom område som utgör samlad bebyggelse