

MARGARETA JULIUSSON  
Rönnvägen 7  
523 62 VEGBY

MOTION  
2018-06-09

2018/4116 775

### **Motion**

I Tingshuset här i Ulricehamn hängde en stor magnifik kristallkrona när Tingsrätten flyttades till Borås. Jag upptäckte långt senare denna lampa i en mörk vrå på Sjuhäradsbygdens Tingsrätt i Borås och när nämnda Tingsrätt skulle flytta ner till Rådhuset i Borås tyckte jag, att det var synd att "vår" lampa på nytt skulle hamna på en undanskymd plats även där. Efter ett antal förfrågningar vet jag att lampan återbördats till Ulricehamn och att den nu hänger i ett trapphus på musikskolan, där inte så många kan se denna solitär.

Med anledning av ovanstående yrkar jag

Att kommunstyrelsen ges i uppdrag att finna en väl synlig plats för denna fantastiska kristallkrona exempelvis i trapphuset utanför kommunfullmäktiges sessionssal eller i det blivande biblioteket /kulturhuset på en väl synlig plats, både inifrån och gärna även utifrån.

Margareta Juliusson

Kultur

# Tingshuskronan tillbaka i Ulricehamn

Efter en rejäl arbetsinsats återbördades på fredagen den gamla ljuskronan från Tingshuset till Ulricehamn, där den fått en tillfällig placering i övre Bogesundsskolan.

Av BERNIT CARLISSON

I början av seklet byggdes tingshuset i Ulricehamn. När det var nytt hängdes en magnifik ljuskrona, cirka en och en halv meter hög, upp i tingshallen.

Den kom att lysa över onda och goda under ett halvsekel och drygt det.

Men på 1960-talet sänkte sig rättsnörkret över Ulricehamn och tingsrätten lades ner och Borås tog över.

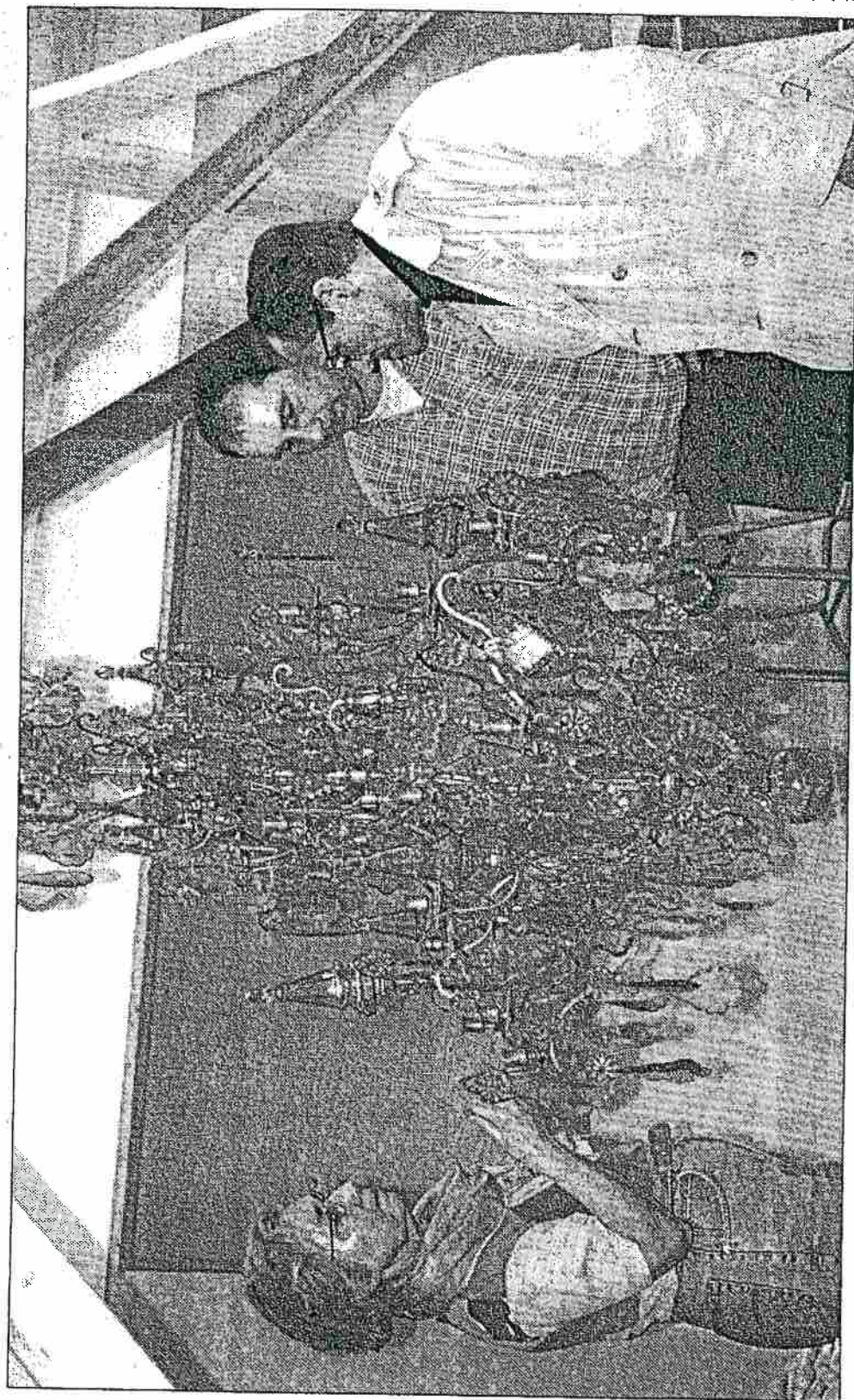
Med flytten till Borås följde bland andra en rådmann Kjellow, som under sina år i Ulricehamn kommit att fästa sig vid ljuskronan på ett sätt som gjorde det svårt för honom att skiljas från den.

Följaktligen tog han helt somika med sig den praktfulla kronan till Sjuhäradsbygdens nybyggda tingsrätt.

Förändringens vindar blåser understundom även över Borås. Sjuhäradsbygdens och Borås tingsrätter slogs samman och placerades i det gamla rådhuset, varvid den bunterliknande rättsbyggnaden blev torn.

### Rättslig anhöllan

Överförmyndaren med mera i Ulricehamn, Pär Johansson, tyckte att det nu kunde vara läge att försöka återfå den gamla klenoden, och tillsammans med Gunnar Högborn tog han kontakt med kommunchefen Staffan Suterberg, som gjorde en anhöllan i rätten.



Carola i mark, T Petersen Åke Nor synes va tillfreds ljuskron återkom. Ulricehamn Just nu i ger den i ligt i övr gesunds lan. Var slutligen hamna ä nu en öp, fråga.

Han fick rätt att få kronan tillbaka, och i går återbördades den till Ulricehamn, väl förpackad i en tygsäck och upphängd på en ställning.

Nu finns den hängande i en sal i övre Bogesundsskolan, där den skall göras ren och fungerande. Vart den sedan ska ta vägen är ovisst. Det rör sig inte om någon liten taklampa vilken som helst, utan om en stor och tung praktljus.

### Början av 1900-talet

Exakt var och när den tillverkats vet inte Carola Östmark, museintendent och tillfällig lamphållare. - Men att den är tillverkad i bör-

jan av seklet framgår klart. Det är möjligt att den är gjord för tingshuset.

Mer om den faktiska historien kommer att utredas i sinom tid.

En annan utredning blir platsen för den slutliga hängningen. - En plats som änk på var

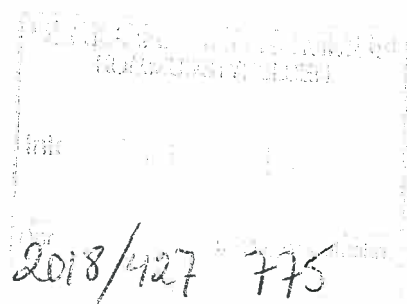
trappan till sessionssalen i Stadshuset, säger Carola Östmark. Men det går inte, eftersom den då skulle skymma tavlan med Sten Stures likfärd; det går ju inte. Detta är en del av vår historia.

Inte heller inne i sessionssalen vill Carola ha ljuskronan. - Den salen har en autentisk 50-talsmiljö och den skall vi inte störa, säger hon. Men visst skall hon och ö kulturella ljusspidare finna lämplig plats så småningom. dess hänger kronan bra i en ställning. Den är lätt åtkomlig rengöring och elektrisk gång.

BIRGITTA MOLANDER  
Rådhusgatan 7  
523 35 ULRICEHAMN

MOTION

2018-06-12



### Taveniiminne – kandelabern på Stora torget

Kandelabern (se separat bild) skänktes till staden av apotekare Tavenius och placerades på torget den 27 juli 1919. Kandelabern var en typisk produkt av sin tid - Jugend - med sina raka linjer och bården längst ner. Apotekare Tavenius hade köpt en gård vid Stora torget och där lät han inreda ett apotek på nedre botten.

Redan år 1964 monterades kandelabern ner för att placeras i stadens förråd troligen för att repareras. De fyra lamporna togs omhand och finns nu i magasinet i Röshult. Om det var tidsandan eller förfallet som orsakade nedmonteringen känner jag inte till.

Många årsrika ulricehamnare har frågat vart kandelabern tog vägen och varför den inte har satts upp på Stora torget igen. Att kandelabern restaureras och placeras på torget skulle glädja många.

Jag yrkar därför

- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att undersöka möjligheten att restatueras järnstommen alternativt göra en replika av kandelabern.
- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att finna finansiering till detta projekt.
- Att kommunstyrelsen ser till att kandelabern åter placeras på torget.

Birgitta Molander (M)

## Motion

### Förtydligande av skrivningen i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna för Ulricehamn kommun

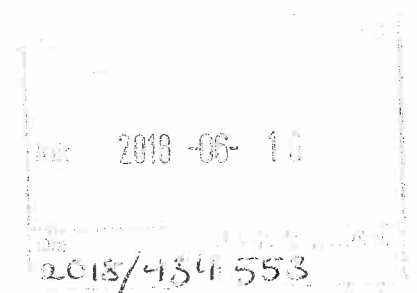
Det går inte att undgå att det finns tiggare i Ulricehamns kommun, Dessa kan i värsta fall ha förts hit av människosmugglare och kanske tvingas tiggera av kriminella ligor eller tvingas till prostitution. Tyvärr har Vårgårda som många andra av Sveriges kommuner varit passiva och har undvikit att ta tag i problemet. Vi vet att tiggeri (passiv insamling av pengar) är en grogrund för organiserad brottslighet och människohandel men vi tror inte att vårt förslag stoppar själva människohandeln men det försvårar avsevärt för dessa ligor.

Jag vill dock förtydliga att hemländerna har det yttersta och ekonomiska ansvaret för sina medborgare. T.ex. Rumänien har fått miljontals kronor i bidrag av EU för att integrera romerna i samhället, men det krävs naturligtvis att romerna är i Rumänien för att ta del av dessa satsningar som ska gå till deras utbildning, sjukvård, arbete och bostäder. Många upplever tiggare som störande, obehagliga.

#### Med hänvisning till ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

– **Att** kommunfullmäktige beslutar ge förvaltningen i uppdrag att förtydliga skrivningen i de "Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Ulricehamns kommun", under insamling av pengar § 15 till. Polismyndighetens tillstånd krävs för passiv – och aktiv insamling av pengar i bössor eller liknade, om inte insamlingen inte utgör ett led i en tillståndspliktig allmän sammankomst eller offentlig tillställning. När insamlingen sker i samband med framförande av gatumusik krävs inget tillstånd.

Niclas Sunding  
Sverigedemokraterna



Ulricehamn 2018-06-16

## Motion

förbud mot passiv pengainsamling

Vi måste alla arbeta för att motverka och försvåra alla former av trafficking. Sverigedemokraterna har tidigare lagt en motion om att införa tillstånd för tiggeri i kampen mot trafficking, motionen avsågs tyvärr.

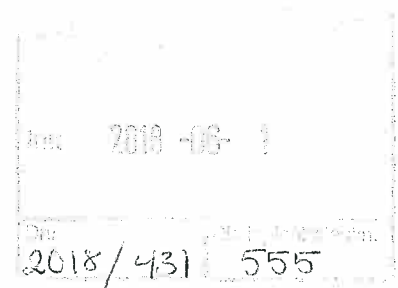
I november 2016 fick polisen flera tips som gällde samma man i samma bil som plockade upp samma kvinna med sådan regelbundenhet att det "gick att ställa klockan efter" enligt ett vittne. Polisen inledde spaning och fick då syn på mannen då han plockade upp kvinnan bakom Ica i Ulricehamn. Därefter körde han till Lidl's parkerings mer undanskymda delar.

Vi har alla läst i olika media om olika nätverk som avslöjats runt om i landet. Som misstänks ha tvingat ett stort antal människor från Bulgarien och Rumänien att tigga i Sverige. Miljonbelopp ska ha förts ut från Sverige. Detta har resulterat i ett par fällande domar.

### **Sverigedemokraterna yrkar med bakgrund av ovanstående:**

- **Att** kommunfullmäktige beslutar att införa ett lokalt förbud där passiv pengainsamling är förbjudet på gågatan.

Niclas Sunding  
Sverigedemokraterna



## Motion

### Gällande försörjningsstöd det så kallade nödstödet

Ulricehamns kommun är en av de få kommunerna i Sverige som betalar ut försörjningsstöd så till illegala invandrare som kallades papperslösa. Jag har i en fråga till kommunstyrelsens ordförande fått svaret att de har identifierat sig med någon form av id-handlingar, i mina och många andras ögon är man ej papperslös om man har någon form av id-handling.

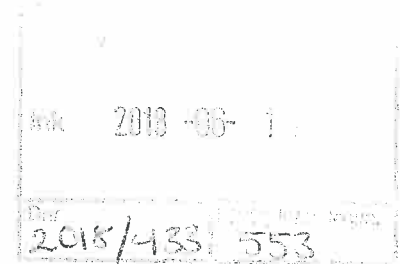
Genom att utbetala så kallat nödstöd till sökande som blivit utvisad så både uppmuntrar, uppmanar och främjar Ulricehamns kommun till en brottslig handling. Dessa individer har fått sin asylansökan prövad och utredd av Migrationsverket och fått avslag på sin asylansökan.

Ulricehamns kommun ska inte på några sätt uppmuntra, uppmana och främja brottslig verksamhet genom att utbetala försörjningsstöd till de som vistas illegalt i Ulricehamns kommun.

### Med hänvisning till ovanstående yrkar Sverigedemokraterna:

- **Att** kommunfullmäktige beslutar polismyndigheten omgående skall underrättas när det är en sökande som ej har laglig rätt att vistas i Sverige (t.ex. där ett utvisningsbeslut trätt i kraft)
- **Att** kommunfullmäktige beslutar att försörjningsstöd i någon form ej får betalas ut till sökande där ett utvisningsbeslut trätt i kraft (som ej har laglig rätt att vistas i Sverige).

Niclas Sunding  
Sverigedemokraterna



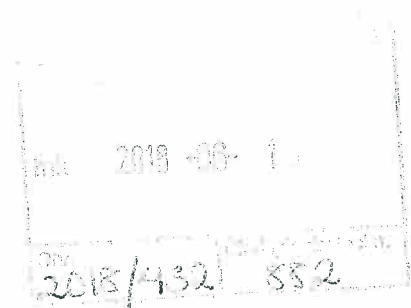
Ulricehamn 2018-06-16

**Motion**

Sverigedemokraterna vill att alla delar av Ulricehamns kommun ska växa och turismen till Ulricehamns kommun skall öka.

För att ytterligare göra Ulricehamns kommun ändå mer attraktiv för turismen kan en tömningsstationer för husbilar och husvagnar samt en enkel vattenstationer där man på ett enkelt sätt kan köpa/fylla på vatten öka på attraktionskraften att semestra i Ulricehamns kommun.

Enda skyltningen som finns idag är i A4 format (se bilden)





Gnesta invigde en ny tömningsstation den 22 maj samtidigt invigs den nya färskvatten stationen där man på ett enkelt sätt kan köpa färskvatten.

<https://www.gnesta.se/kulturfrid/nyhetsarkivkulturfrid/kulturfrid/invigningavnytomningsstation.5.59d477d3162f15571d1bbf4b.html>

- **Att** kommunfullmäktige beslutar ge förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten och kostnaden till en tömningsstation för både gråvatten och latrin samt en färskvattenstation i centralorten.
- **Att** kommunfullmäktige beslutar ge förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten och kostnaden till en tömningsstation för både gråvatten och latrin samt en färskvattenstation utanför centralorten.
- **Att** kommunfullmäktige beslutar ge förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten och kostnaden till ställplatser i och utanför centralorten.
- **Att** kommunfullmäktige beslutar ge förvaltning får i uppdrag att göra skyltningen tydlig till befintliga tömningsstationer för gråvatten, latrin och färskvatten i och utanför centralorten i Ulricehamns kommun.

Aila Kiviharju  
Sverigedemokraterna



## Motion om returelcykel i Ulricehamns kommun.

Ett lyckat försök i Borås för att underlätta för kommuninvånarna att bli av med sina saker på ett klimatsmart sätt. Det finns många medborgare som inte har tillgång till bil.

Nedan finns bild och text från ett reportage i BT

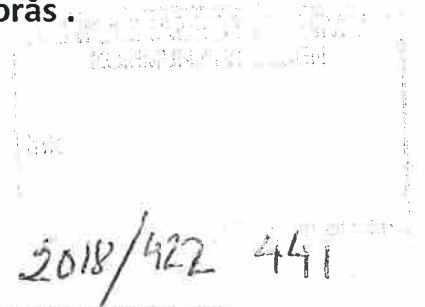
Med anledning av detta

Yrkar jag att :

**Ulricehamn inför ett liknande projekt i vår kommun som i Borås .**

2018-06-12

Arne Fransson,MP



---

I tio veckor, mellan september och november i fjol, pågick testet med sopcykel på Norrby. Försöket slog så pass väl ut att det nu ska permanentas. ”Vi är förvånade över hur bra det har gått, över förväntan”, säger projektledaren Julia Jonasson.

Många på Norrby hann vänja sig vid synen av elcykeln med kärra som kom två gånger i veckan. Sopcykeln, eller returcykeln som den kallades i projektet, åkte runt i stadsdelen och samlade större skrymmande föremål som boende hade svårt att bli av med. I tio veckor, under förra hösten, pågick testet.

Utvärderingen av sopcyklarna har visat att projektet var så pass lyckat att det ska permanentas och det är stadsdelsvärdarna i området som kommer att sköta verksamheten.

– Vi är förvånade över hur bra det har gått, över förväntan, säger Julia Jonasson på Rise som varit projektledare för försöket.

Projektet har varit ett samarbete mellan Rise, Högskolan i Borås, AB Bostäder och Borås energi och miljö och startade 2015, då genom att titta på hur situationen såg ut på Norrby. Det konstaterades att många i området saknade bil och därmed hade svårt att bli av med större skrymmande föremål och farligt avfall, något som bidrog till nedskräpning.

-

## ***”Vår förhoppning är att komma igång någon gång efter semestern.”***

Under projektets gång, tio veckor, hämtades prylar hos knappt 40 hushåll, drygt två ton avfall och annat som bland annat gick till Borås stads Återbruk

Just nu håller Borås stads arbetslivsförvaltning, som tillsammans med Borås energi och miljö tar över verksamheten, på att rekrytera nya stadsdelsvärdar och bygga upp en organisation.

– Vår förhoppning är att komma igång någon gång efter semestern. Tanken med det här är att underlätta för kommuninvånarna att bli av med sina saker på ett klimatsmart sätt, säger Lennart Gustavsson, verksamhetschef på arbetslivsförvaltningen.

## ***”Vi vill utveckla det här till andra stadsdelar.”***

I projektet kördes sopcykeln runt i området två gånger i veckan och samlade prylar, hur frekvent den kommer att cirkulera nu när verksamheten blir permanent är ännu inte bestämt. Däremot finns det planer på att utöka.

– Så är det, vi vill utveckla det här till andra stadsdelar också där det finns ett behov och där vi vet att många saknar tillgång till bil, säger Lennart Gustavsson.

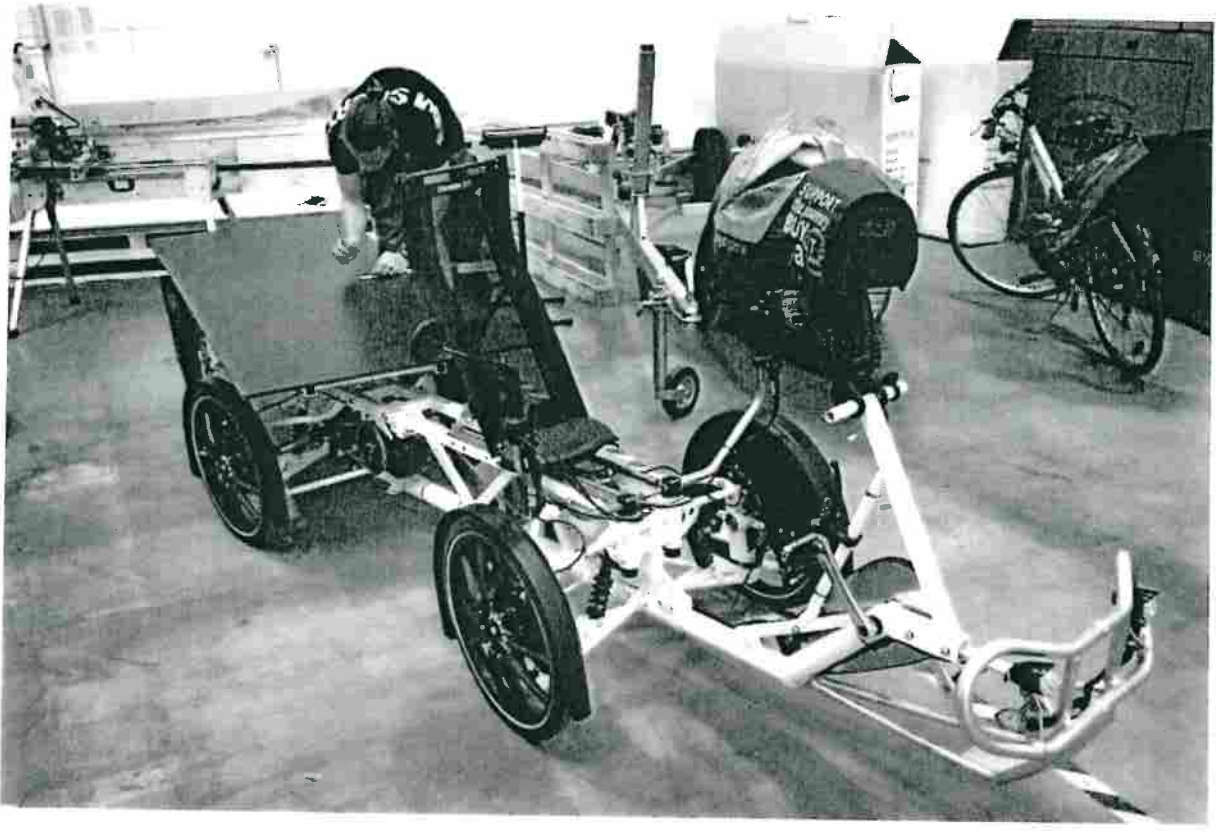
I ur och skur for det lilla ekipaget runt på Norrby och samlade prylar under förra hösten, allt från möbler till farligt avfall. Saker som boende i stadsdelen hade svårt att bli av med.

– Vi utsattes för alla typer av utmaningar och returcykeln höll i alla väder. Mot slutet av testperioden kom det till och med snö. Trots att cykeln inte var försedd med vinterhjul så tog den sig fram bra. Det var bara i de allra brantaste backarna som vi fick hjälpa till och skjuta på lite, säger Julia Jonasson.

## ***”Blir mer synlig.”***

En annan stor fördel som Julia Jonasson upptäckte under projektets gång var kontakten med boende i området.

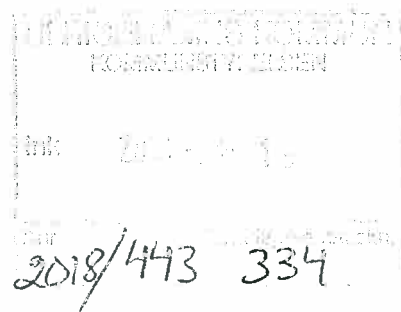
– Man blir mer synlig och träffa folk i samma rum på ett helt annat sätt än när man sitter instängd i en bil, säger hon





# Nya Ulricehamn

Tar parti för hela kommunen



Kommunfullmäktige i Ulricehamn

## Motion om utökade öppettider på återvinningscentralen Övreskog

Trädgårdsarbete, egna husrenoveringar och röjning av garage sker oftast på helger och då är återvinningscentralen endast öppen på lördagar. En återvinningscentral ska vara öppen när människor är lediga och har tid att besöka den.

Därför föreslår Nya Ulricehamn:

Att förvaltningen får i uppdrag att utreda vad det skulle kosta att utöka öppettiderna med söndagsöppet mellan kl. 11 – 14 på återvinningscentralen Övreskog under april – oktober.

Att förvaltningen får i uppdrag att utreda om det skulle kunna rymmas i befintlig budget genom att man justerar nuvarande öppettider på vardagar till viss del.

Att förvaltningen får i uppdrag att ta med utökade öppettider på Övreskog till budget 2019.

Ulricehamn 2018-06-18

Mikael Levander  
Nya Ulricehamn

## Motion om att införa "Grönt kort" på vår Återvinningscentral vid Övreskog

Ett lyckat införande av "Grönt kort" finns numera i Askersund. Sedan hösten 2017 har nu 500 personer fått detta sk gröna kort

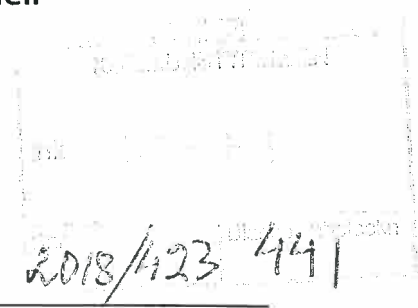
Hur detta fungerar har jag tagit med nedan. Har nu Askersund lyckats så borde även Ulricehamn kunna. Jag hoppas verkligen att förvaltning och Ulricehamn Energi inte kommer att säga: "Detta är inte möjligt och är för krångligt".

Mitt yrkande är att:

**Kommunen inför "Grönt kort" liknande Askersunds modell**

Ulricehamn 2018-06-14

Arne Fransson .MP



---

## Grönt kort



Ett nytt system har införts på den nya återvinningscentralen i Askersund, där privatpersoner kan besöka ÅVC:n alla dagar i veckan om man har ett sk "Grönt kort".

För att få "Grönt kort" måste man gå en kortare utbildning i hur återvinningscentralen fungerar och sedan registreras man som användare och kan använda sitt körkort som nyckel till grinden. Grönt kort är till för privathushåll som är kunder hos Sydnärkes kommunalförbund.



För att registrera sig "**Grönt kort-utbildning**" klicka på denna länk:

### [Grönt kort-utbildning](#)

*Vi kallar dig därefter via ett SMS-meddelande till utbildningen som tar cirka en timme, och sker på återvinningscentralen.*

Under utbildningen går vi igenom regler du måste följa för att få tillgång till det "Gröna kortet".

Du godkänner att du registreras när du åker in och att du dessutom är kameraövervakad. Detta innebär också att du godkänner att vi hanterar dina personuppgifter enligt gällande lagstiftning. Om du vill att dina personuppgifter skall tas bort, upphör även tillträde till centralen på "Grönt kort".

Om du kommer kvällstid när det är mörkt på centralen så tänds lamporna upp när du drar ditt körkort. De lyser då en timme. Efter kl:21.00 går det ej att tända lamporna igen.

Vid problem dagtid, kontakta vår kundtjänst och kvällstid Securitas.

Om du spiller något farligt avfall så finns det absorberingsmedel att tillgå under skärmtaket vid Farligt avfall/Elektronik.

Lämna platsen så som du själv vill besöka den, alltså rent från skräp. Det finns borstar och spadar att låna!

Det är förbjudet att ta med saker från platsen, även sånt som någon annan slängt

# Riktlinjer Grönt kort

- Vid inpassering, väntar man innanför grindarna till grindarna stängts, innan man kör vidare, för att förhindra att någon annan smiter in på dennes inloggning.
- Vid utpassering, väntar man utanför grinden till grinden stängts, innan man kör vidare, för att förhindra att någon annan smiter in vid utfartsgrinden.
- Asbest och däck får ej lämnas under Grönt kort-tid.
- Har man tappat ut något eller skräpat ner, så städar man efter sig.
- Ser man att man slängt i något fel, så finns en krok man kan använda för att försöka få upp det felslängda.
- Man kör alltid i motsols riktning. Har man inget att slänga uppe på rampen så kör man runt (bakom) den.
- Kemikalier ställs i Kemikalieskåpet. Övrigt sorteras i respektive behållare.
- Förbudet att plocka med saker ifrån återvinningscentralen.
- Företagsavfall får ej lämnas under Grönt kort-tid.

## Felsortering

- När felsortering i container upptäckts, kontrolleras om materialet/säcken kan härledas till den som kastat fel.
- Om personuppgifter finnes, kontaktas denne av samordnare som i sin tur beslutar om åtgärd.

### Vad är en åtgärd?

1. En tillsägelse och en notis i personens kommentarsfält.
  2. Markerad GUL och får gå en ny kurs.
  3. Markerad RÖD och får då ej besöka ÅVC:n under Grönt kort-tid. Det gäller i 6 månader sen får personen gå en ny kurs.
- Om material inte kan härledas till den som kastat fel, skickas ett SMS till de som besökt ÅVC:n under aktuell Grönt kort öppettid, då personal ej funnits på plats.

### GUL

- Tillräcklig kunskap saknas för att få tillgång till återvinningscentralen när personal ej finns på plats.

### RÖD

- Farligt avfall har lämnats på fel plats.
- Upprepade förseelser.
- Åverkan på anläggningen utan att förbundet meddelats.
- Stöld
- Lämnat otillåtet material.

2018-06-18

2018-06-18

2018/442 224

## Motion om utredning av miljö- och samhällsekonomiska konsekvenser kring den försämrade tillgängligheten av Övreskogs återvinningscentral.

Motorvägens första etapp är klar och nu återstår bara delen till Jönköping. Klart är att den har fört med sig en massa bra saker för Ulricehamn. Vår kommun har fått ett riktigt uppsving.

Allt blev emellertid inte så bra utan det finns saker som behöver genomlysas för eventuell åtgärd.

När Hössnamotet flyttades blev vägsträckan till Övreskogs återvinningscentral väsentligt längre. För alla utom för de som kommer från Hössnahållet blev det längre. För ingen blev det kortare, de flesta har drygt 5 km längre tur- och returresa.

Detta förhållande kanske man skulle kunna leva med om man inte tittar på volymen av besökare på Övreskog. UEAB redovisar en besöksvolym med drygt 100 000 besökare per år, som enligt deras beräkningar kommer i 75 000 fordon. Med UEAB's framtidsplaner för Övreskog lär denna volym fortsatt öka. Till detta kommer den tunga trafiken.

Ett räkneexempel som utgår från att 15% av besökarna kommer från Hössnahållet och som bara tar hänsyn till lättare fordon ger att det samlade extra transportarbetet för att ta sig till Övreskog blivit drygt 32 000 mil eller 8 varv runt jorden per år.

Den samhällsekonomiska kostnaden för detta arbete är mycket stort. Fordonskostnader, bränslekostnader, vägslitage, tid är några exempel på extra kostnader som tillkommit. Med en genomsnittshastighet på 60 km/h blir bara extratiden nära 3 årsarbeten.

För den enskilde ökar kostnaden extra mycket då den påverkas av regeringens ökade miljö- och energiskatter.

De lokala företagen och deras kunder belastas naturligtvis på samma sätt genom att kostnaderna stiger. Hantverks- och installationsföretagen är där ofta flera gånger om dagen och det är inte alltid den här extratiden går att debitera på kund.

Utifrån en miljöaspekt blir det dessutom kontraproduktivt till syftet att minska miljöbelastningen genom återvinning. Här ökar miljöbelastningen högst avsevärt.



När man en gång beslutade om att flytta Hössnamotet finns det en risk att man inte hade klart för sig de här merkostnaderna, som är på mångmiljonbelopp/år. Därmed kanske inte rätt beslut fattades, men klart är att alla dessa extra kostnader belastar Ulricehamns kommuns invånare.

Det finns därför ett behov att utreda och verifiera motionens tankar och ställa dem mot en alternativ lösning med bro eller tunnel över/under R40 i den gamla vägens sträckning för att korta vägen till Övreskog.

Jag yrkar därför att

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda och till kommunfullmäktige återkomma med en redovisning av de uppkomna miljö- och samhällsekonomiska konsekvenserna orsakade av den längre sträckan

Kommunstyrelsen tar fram en kalkyl på en bro/tunnel och ställer den i förhållande de utredda konsekvenserna.

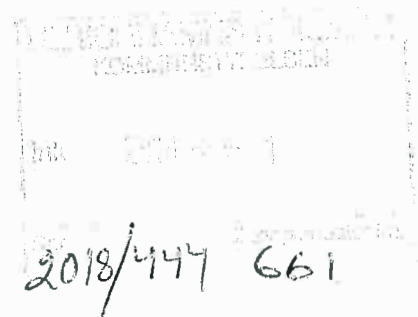
Kommunstyrelsen i de delar det faller på statens ansvar tar upp frågan med Trafikverket eller annan berörd myndighet.

Roger Wilhelmsson (M)



# Nya Ulricehamn

Tar parti för hela kommunen



Kommunfullmäktige i Ulricehamn

## Motion avseende politisk medverkan vid brukarrådsmöten på kommunens högstadieskolor

Sektor lärande i Ulricehamns kommun har flera utmaningar framför sig och då inte minst högstadieskolorna där förbättrad måluppfyllelse och framtida skolstruktur är exempel på viktiga frågor som är aktuella.

Viktiga informationskällor kring hur verksamheterna fungerar samt vilka förbättringsområden som finns, är skolpersonal och vårdnadshavare. Dessa kunskapskällor bör vara viktig för oss politiker, då den ger oss en direkt inblick i hur verksamheten fungerar och utför sitt uppdrag. Informationen kan vi sedan väga och jämföra med det vi får från förvaltningen.

Tyvärr finns idag inget forum där ansvariga politiker har möjlighet att inhämta sådan information på ett enkelt och otvunget sätt. Istället ser vi en ökad distansering mellan ansvariga politiker, förvaltning, personal och vårdnadshavare och att oförståelsen mellan verkliga behov och politiska beslut blir allt djupare.

Därför föreslår Nya Ulricehamn:

Att förvaltningen i samförstånd med rektorer från och med hösten 2018 inrättar permanenta platser för ansvariga skolpolitiker i de brukarråd som finns på kommunens två högstadieskolor.

Bruckarråd hålls vanligtvis 1-2 ggr per termin och skulle vara ett bra tillfälle för ansvariga politiker att få en nära och tydlig insikt i hur elever och föräldrar uppfattar verksamhetens kvalitet och förmåga att utföra sitt uppdrag. Ansvariga politiker skall inte använda tillfällena till att presentera förslag på åtgärder utan skall istället se mötestillfällena som en ny, modern form av medborgardialog. Samtidigt skapas ett nytt och lättillgängligt sätt för kommuninvånarna att möta och diskutera med ansvariga politiker om skolans utveckling. Nya Ulricehamn anser att dessa möten också blir viktiga informationskällor för framtida politiska beslut avseende utvecklingen av kommunens högstadieskolor.

Motionens grundtanke är att man genom denna möjlighet skapar en öppnare och rakare dialog mellan de politiska beställarna och den som använder den beställda tjänsten.

Ulricehamn 2018-06-19

Mikael Levander  
Nya Ulricehamn

**Från:** Ulricehamns kommun <no-reply@ulricehamn.se>  
**Skickat:** den 28 maj 2018 13:42  
**Till:** Ulricehamns Kommun  
**Ämne:** Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på [www.ulricehamn.se](http://www.ulricehamn.se).

## Medborgarförslag

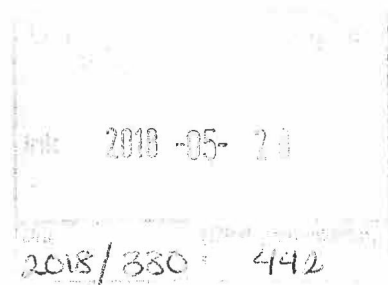
Komosse har utsetts till riksintresse för friluftsliv. I motivering talas bland annat om orördhet (frånvaro av ingrepp i landskapet), om stillhet/tystnad/låg ljudnivå och en tilltalande landskapsbild.

Skriv ditt  
medborgarförslag:

Allt detta skulle förstöras av vindkraft och detta nämns också som något som kan hota värdet av Komosse. "I övrigt utgör alla typer av exploateringar som t.ex. kraftledningar, master, torn ... ett allvarligt hot mot den upplevelse av orörd vildmark som våtmarken erbjuder."

Med anledning av detta anser jag det nödvändigt att omarbete kommunens vindkraftsplan och föreslår att kommunfullmäktige beslutar om att initiera ett sådant arbete omgående.

**Förnamn:** Anders  
**Efternamn:** Uhlin



## Ulricehamns Kommun

---

**Från:** Ulricehamns kommun <no-reply@ulricehamn.se>  
**Skickat:** den 28 maj 2018 17:55  
**Till:** Ulricehamns Kommun  
**Ämne:** Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på [www.ulricehamn.se](http://www.ulricehamn.se).

### Medborgarförslag

Skriv ditt  
medborgarförslag:

Vindkraftspark i Grönahög med omnejd.

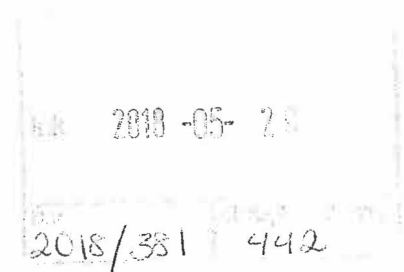
Jag anser att kommunen gjort fel när man godkände det område som riksintresset för vindkraft ritat in i vår kommun som lämpligt för vindkraftsetablering. Endast mindre justeringar gjordes av kommunen.

Man tog inte hänsyn till de restriktioner som gäller för Komosse naturreservat.

Etableringen strider mot dessa på en rad punkter och kommunen borde redan i inledningsskedet pekat på det olämpliga med placeringen av parken. Jag ber därför kommunen att ompröva sitt beslut och inte godkänna några vindkraftverk överhuvudtaget i området.

Komosse är värd för en rad växter och djur som saknas på andra platser. Dessutom är det ett oerhört viktigt område för människor att varva ner från sin stressade tillvaro, att hämta krafter för en ny dag. Ett antal snurrande vindkraftverk i synfältet förtar denna avkoppling som vi så väl behöver.

**Förnamn:** Gunilla  
**Efternamn:** Majqvist



## Ulricehamns Kommun

---

**Från:** Ulricehamns kommun <no-reply@ulricehamn.se>  
**Skickat:** den 5 juni 2018 02:11  
**Till:** Ulricehamns Kommun  
**Ämne:** Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på [www.ulricehamn.se](http://www.ulricehamn.se).

### Medborgarförslag

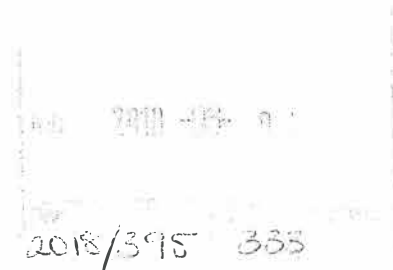
Skriv ditt  
medborgarförslag:

Hej.

Igår träffade Jag Christian Isacson vid Skottek han satt i sin rullstol och kollade när barnen badade. Jag frågade varför han inte var vid stranden. Kommer Du inte ner frågade jag. Jo då men jag kommer inte upp igen för rullstolen slirar i gruset. Så jag sa att jag skall lämna in en motion om att kommunen bör förhandla med markägaren och asfaltera backen och strandpromenaden. Så han och barnfamiljer med barnvagnar lättare tar sig till stranden. Parkeringen var också för lite i söndags när jag var där och badade.

Med vänlig hälsning  
HW

Förnamn: Harald  
Efternamn: Wiman



## Bergdahl Karin

---

**Från:** Ulricehamns kommun <no-reply@ulricehamn.se>  
**Skickat:** den 15 juni 2018 14:48  
**Till:** Ulricehamns Kommun  
**Ämne:** Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på [www.ulricehamn.se](http://www.ulricehamn.se).

### Medborgarförslag

Skriv ditt  
medborgarförslag:

Undertecknad lämnar som förslag till fullmäktige i Ulricehamns kommun att fler laddstolpar för elbilar sätts upp i Ulricehamns kommun därvid ett rimligt system för betalning inrättas alt. att laddningen blir kostnadsfri som första steg och start ett rimligt antal laddstolpar sätts upp vid Tingsholmsgymnasiets parkering installation av laddstolpar därefter förtsätter skyndsamt på andra lämpliga platser i kommunen

Förnamn: Bo  
Efternamn: Larsson

2018-06-15  
2018/430 339