



2018-12-11

## Tjänsteskrivelse Motion om vätgasstation, HRS

2018/798, löpnummer 4693/2018

### Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Martin Berg (SD) att kommunen utreder möjligheten för att bygga en vätgasstation, HRS.

### Förslag till beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

### Beslutsunderlag

- 1 Motion om vätgasstation, HRS

### Beslutet lämnas till

Kommunstyrelsen

Camilla Lindman  
Registrator  
Kanslifunktionen

Ulricehamn 2018-12-10

## **Motion om vätgasstation, HRS**

Fordon som drivs med diesel- eller bensinmotorer kommer att bli allt färre på våra vägar. Till viss del kommer dessa att ersättas av elbilar med enbart batterier som t.ex. Tesla. Med stor sannolikhet kommer dock majoriteten av fordonsflottan att tankas med vätgas, som i en bränslecell omvandlas till elektricitet, som i sin tur driver fordonets elmotorer. Avgaserna består endast av vattenånga. Sverige ligger tyvärr långt efter våra grannländer och övriga Västeuropa i utbyggnaden av infrastrukturen kring vätgas, där t.ex. Tyskland kommer att ha 400 påfyllningsställen om bara fyra år. Sverigedemokraterna anser att det är viktigt att skynda på avvecklingen av fossila bränslen och erbjuda rena alternativ.

## **Sverigedemokraterna yrkar med bakgrund av ovanstående**

- **Att** Ulricehamns kommun utreder möjligheten för att bygga en vätepåfyllningsstation, HRS, antingen i egen regi eller i samarbete med det lokala näringslivet.

Martin Berg  
Sverigedemokraterna



2018-12-12

## **Tjänsteskrivelse Motion gällande tilläggsdirektiv avseende den pågående skolutredningen om en ny högstadieskola i Ulricehamn**

2018/801, löpnummer 4711/2018

### **Sammanfattning**

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Ingemar Basth (MP) att utredningen ska utreda fler än ett alternativ, att för och nackdelar spaltas upp för respektive förslag, att det görs en uppskattning över kostnaderna, att det som utreds kopplas till relevant forskning och att man gör en uppskattning av hur de olika förslagen kan komma att påverka kommunens utveckling.

### **Förslag till beslut**

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

### **Beslutsunderlag**

### **Beslutet lämnas till**

Kommunstyrelsen

Camilla Lindman  
Registrator  
Kanslifunktionen



## **Motion gällande tilläggsdirektiv avseende den pågående skolutredningen om en ny högstadieskola i Ulricehamn.**

Det pågår för närvarande en utredning gällande att bygga en ny högstadieskola i Ulricehamns kommun. Behovet av ändamålsenliga och väl anpassade lokaler är ett behov som kommunen har i dagsläget och som är en grundförutsättning för att kunna utföra uppdraget att ge alla elever en god skolgång och möjlighet till godkända betyg i alla ämnen.

Den pågående utredningen rörande en ny högstadieskola är tyvärr bara inriktad på att utreda en enda högstadieskola och som det förstås centralt placerad. Detta tycker Miljöpartiet är en idé som behöver utvecklas och belysas betydligt mer än den nu pågående utredningen gör. Vidare vad gör man om utredningen kommer fram till att en enda skola inte är en bra idé? Startar en ny utredning?

### **Miljöpartiet yrkar därför följande:**

- Att utredningen ska utreda fler än ett alternativ och titta på lokalisering av fler skolenheter än bara en enda högstadieskola i centralorten.
- Att det som föreslås spaltas upp i för och nackdelar för respektive förslag
- Att en uppskattning görs över kostnaderna i de olika förslagen
- Att det som utreds ska kopplas till aktuell och relevant forskning
- Att man gör en uppskattning av hur de olika förslagen kan komma att påverka kommunens utveckling med hänsyn taget till förutom elevernas bästa även ortens utveckling relaterat till de olika förslagen.

För miljöpartiet de gröna i Ulricehamn

Ingemar Basth



2018-12-12

## Tjänsteskrivelse Motion gällande Ulricehamnsbygdens ridklubbs fortsatta verksamhet

2018/802, löpnummer 4713/2018

### Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Ingemar Basth (MP) att ridklubbens möjlighet till ett utökat driftbidrag skyndsamt utreds, att frågan gällande anläggningens skick utreds, att klubben som enligt uppgift är avtalslös får ett avtal med kommunen och om kommunen anser det möjligt att tillgodose ridklubbens lokalbehov på annat sätt än idag, kanske i kommunal ägo.

### Förslag till beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

### Beslutsunderlag

- 1 Motion gällande Ulricehamnsbygdens ridklubbs fortsatta verksamhet

### Beslutet lämnas till

Kommunstyrelsen

Camilla Lindman  
Registrator  
Kanslifunktionen



**miljöpartiet  
de gröna**

## **Motion gällande Ulricehamnsbygdens ridklubbs fortsatta verksamhet**

Under många år har kommunens ridklubb haft en ansträngd ekonomi. Detta blev nyligen akut då man vände sig till kommunen för att få ett bidrag så man kunde betala ut lönerna. På senare tid så har man också drabbats av extra kostnader för foder och inköp av hästar. Vidare har anläggningen som verksamheten bedrivs på omfattande renoveringsbehov. Så här kan man inte ha det om man ska driva en verksamhet och utveckla den.

Ridanläggningen ägs och drivs idag av klubben. Detta är en lösning som kanske kan diskuteras vidare då ett antal kommuner i Sverige äger ridanläggningar som sedan hyrs ut till lokala ridklubbar. En ofta fördelaktigare lösning för brukarna.

Ridsporten är den sjätte största sporten i Sverige. Ser man till ungdomsidrotten 7-25 år så är ridsporten på andra plats efter fotbollen. Bortåt 90 procent av utövarna är kvinnor vilket ger ett visst jämställdhetsperspektiv när det gäller satsningar på olika idrotter och dess plats i samhället. En grupp som ofta syns på ridanläggningar i Sverige är de med olika funktionshinder.

Ulricehamns kommun har gjort stora satsningar på bland annat fotboll och skidor. De klubbar som bedriver den verksamheten har en fördel då de slipper många av kringkostnader och åtaganden som ridklubben idag har. Miljöpartiet tycker att det är dags att kommunen nu ger ridsporten den behövliga puff den såväl behöver. Sett till kostnader och utslaget per medlem så är ridsportens kostnader inte högre per medlem än de föreningar som bedriver verksamhet i kommunägda anläggningar.

### **Miljöpartiet yrkar därför följande:**

- Att ridklubbens möjlighet till ett utökat driftbidrag som idag är 527 tkr skyndsamt utreds så verksamhetens fortlevnad säkras. Rimlig nivå har klubben bedömt vara cirka 1070 tkr och indexerat.
- Att frågan gällande anläggningen i Ubbarps skick utreds och att det snarast utreds vilka akuta renoveringsbehov som finns och att medel avsätts speciellt för detta.
- Att klubben som enligt uppgift är avtalslös får ett avtal med kommunen som är hållbart över tid och som ger möjlighet till utveckling av verksamheten.
- Att en utredning görs om kommunen anser det vara möjligt att tillgodose ridklubbens lokalbehov på annat sätt än idag, kanske i kommunal ägo.

För miljöpartiet de gröna i Ulricehamn

Ingemar Basth



2018-11-27

## Tjänsteskrivelse Medborgarförslag om att prioritera sandning vid busstationen när det är halt

2018/773, löpnummer 4421/2018

### Sammanfattning

I ett medborgarförslag till kommunfullmäktige föreslår Ann-Louise Hietanen att man vid halt väglag prioriterar att sanda vid busstationen då det ofta är mycket folk i rörelse där.

### Förslag till beslut

Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för besvarande.

### Beslutsunderlag

- 1 Medborgarförslag om att prioritera sandning vid busstationen när det är halt

### Beslutet lämnas till

Ann-Louise Hietanen  
Kommunstyrelsen

Camilla Lindman  
Registrator  
Kanslifunktionen

Från: Ulricehamns kommun[no-reply@ulricehamn.se]  
Skickat: 27.11.2018 00:14:01  
Till: kommun@ulricehamn.se[kommun@ulricehamn.se]  
Ämne: Inkommet medborgarförslag

---

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på [www.ulricehamn.se](http://www.ulricehamn.se).

### Medborgarförslag

Skriv ditt medborgarförslag: Gatuplattorna vid busstationen blir såphala när det blir kallt, skadade min hand rätt ordentligt i vintras, då jag halkade omkull precis när jag klev av bussen. Och jag var inte ensam om att halka omkull på stationen. Skulle vilja att ni högprioriterar sandning vid busstationen när det är halt. Många människor rör sig där, framförallt på morgnar och eftermiddagar.

Förnamn: Ann-Louise  
Efternamn: Hietanen  
E-post: annlouise.hietanen@gmail.com  
Adress: Lindängsvägen 8