

ANK

2021-08-31

VX

Motion till Ulricehamns kommunfullmäktige.

Klimatförändringar påverkar var och en av oss och allt som lever på Jorden.

Var och en av oss har ett ansvar att, till våra barn och kommande generationer, lämna över en ren och bra miljö med biologisk mångfald, ett friskt ekosystem, god vattenkvalitet och en infrastruktur som kan skydda kommunens invånare för effekterna av klimatförändringar. Träd, skog och natur är viktiga i detta sammanhang eftersom träd suger upp vatten och håller ihop marken. Träd och skog producerar syre, renar luften och tar upp koldioxid.

De senaste 15 åren har Ulricehamns kommun växt mycket och kommunen har huggit ner tiotusentals träd.

Det är undertecknads uppfattning att kommunen inte har skyldighet att plantera nya träd för att kompensera för de träd och skog som huggits ner när nya industriområden förberetts. Däremot bör kommunen ersätta träd när nya bostadsområden förbereds.

Det står i kommunens Styrdokument "Riktlinjer för naturvård och ekosystemtjänster" stycke 8.2 sid 13, "vid förtätning inom områden med sammanhållen bebyggelse ska stor hänsyn tas till befintliga grönytor och grönstruktur samt områdets biologiska och ekologiska funktion. Om grönytor och grönstruktur påverkas negativt ska kompensationsåtgärder vidtas".

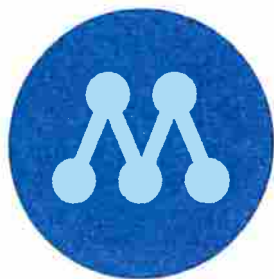
Undertecknad har undersökt och har förstått att riktlinjer/regler för ny plantering av träd är väldigt mycket upp till kommunens egen bedömning.

Jag föreslår att Ulricehamns Kommun fattar beslut om riktlinjer angående hur många träd som ska planteras för varje träd som huggs ner och i vilken tidsram det ska ske med hänsyn till kommande generationer och som en åtgärd för effekterna av klimatförändringar.

Richard Hallifax (M) 2021-08-25.

ANKOM

2021-09-20



Motion till Ulricehamns kommunfullmäktige

Ulricehamns Kommun är en väldigt attraktiv kommun att besöka. Antalet turister har ökat och det finns många positiva orsaker till detta, till exempel har Ulricehamns Kommun blivit bättre på marknadsföring, kommunikationerna har förbättrats med utbyggnaden av riksväg 40 och publicitet från världscupen i längdskidor har cirkulerat runt om i världen och med det har Ulricehamns kommun satts på kartan.

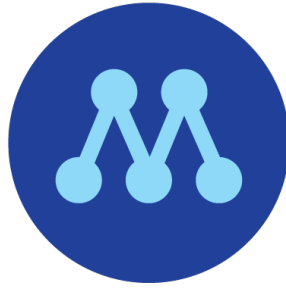
Kommunen har väldigt inbjudande ställplatser för husbilar nere vid Bangårdsgatan/Sturebadet vilka dessutom är gratis. Vi anser att detta ger en osund konkurrens mot våra campingplatser. Man kan ställa sig frågan om det ens är lagligt för kommunen att konkurrera med kommunens privata aktörer genom att erbjuda gratis ställplatser.

Vi yrkar därför:

- Att, Ulricehamns kommun inför en marknadsanpassad avgift för kommunens ställplatser för husbilar.

Richard Hallifax (M)

Wiktor Öberg (M)



Motion om Nyföretagarcentrum

Ulricehamns kommun har redan idag en stark företagsanda, men vi ser att Nyföretagarcentrum skulle kunna stärka företagandet ytterligare.

För att bli en mer företagervänligkommun behövs fler aktiviteter som bygger på samarbete mellan näringslivet, kommunen och andra aktörer som hjälper och stötar våra företagare framåt. Ett samarbete där alla parter jobbar mot samma mål, dvs. ökat nyföretagande, fler arbetstillfällen och ökad tillväxt i kommunen.

Vi yrkar därför:

- Att, Kommunstyrelsen får i uppdrag att inleda ett samarbete med nyföretagarcentrum.
- Att, Kommunstyrelsens får i uppdrag att utvärdera och återrapportera samarbetet minst en gång per år.

Wiktor Öberg (M)

Från: Ulricehamns kommun[no-reply@ulricehamn.se]
Skickat: 07.07.2021 11:48:45
Till: kommun@ulricehamn.se[kommun@ulricehamn.se]
Ämne: Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på www.ulricehamn.se.

Medborgarförslag

Jag hyr av Stubo på Karlslätt. Jag var en av de första som flyttade hit. Har alltid tyckt om detta område. Sedan kommun tog bort lekplatsen så är det inte så vackert längre, igenvuxet är bara förnamnet. Det är som bäddat för ormar och annat. För att inte Ulricehamns kommun och Stubo kunde enas var de vi hyresgäster som blev drabbade. Nu fick jag en lekplats utanför mitt fönster mellan husen (eko) kommunens dagis och fritis är här ofta och det är ibland stora klasser med många barn. Idag vaknade jag av att det ropades och skreks på lekplatsen. Det var från något fritis. Trevligt att barnen trivs här uppe, har absolut inget emot barn. Jag har som förslag att Ulricehamns kommun kunde ställa i ordning på gamla lekplatsen, det kunde göras om till en mysig oas med lite blommor och bänkar så att vi äldre skulle kunna koppla av från tjo och tjim. Jag hoppas att Ulricehamns kommun vill bidra till trevnaden i detta område. Jag pratar med grannar och tidigare hyresgäster ofta, de tycker att kommunen bör ställa det igenvuxna till rätta igen. MVH En hoppfull Ulricehamnare

Skriv ditt

medborgarförslag:

Förnamn:

Monica

Efternamn:

Carlberg

E-post:

[REDACTED]

Adress:

[REDACTED]

Från: Anna-Lena Wassberg [redacted]
Skickat: 09.08.2021 13:27:05
Till: kommun@ulricehamn.se[kommun@ulricehamn.se]
Ämne: medborgarförslag

Hej! Jag bor i Åsunda Sjöstad och jag är jätteglad åt dammen med fontänerna och de fina växterna. Jag brukar ta med en stol och sitta där och fika och titta på fåglarna, som badar. Det hade varit fint om det hade funnits några bänkar där. Och en timvisare till soluret. Det fanns en, när vi flyttade in och då kunde vi avläsa tiden. Nu vet ingen varför stenarna är där.

Vänligen,

Anna-Lena Wassberg, [redacted]

Från: Ulricehamns kommun[no-reply@ulricehamn.se]
Skickat: 18.08.2021 18:01:22
Till: kommun@ulricehamn.se[kommun@ulricehamn.se]
Ämne: Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på www.ulricehamn.se.

Medborgarförslag

Hållbara Hastigheter i Hela Ulricehamn

På kommunens hemsida vill man nu beskriva att "40 km/h blir det nya normala i Ulricehamns tätort" samt att vi i Ulricehamn fått "Tryggare och säkrare trafik med lägre buller". Tyvärr måste vi som bor utmed Tre Rosors väg konstatera att det inte gäller oss.

Tryggare och säkrare trafik med lägre buller gäller inte i hela Ulricehamn. Man har valt att istället höja hastigheten till 60 km/h hela den södra delen av Tre Rosors väg fram till rondellen upp till Lassalyckan. Så vad blir konsekvensen för boendemiljön utmed vägen?

All tidigare tidigare allmänna studier gällande högre hastigheter visar att vi som nu bor här i området får leva med ytterligare stigande buller, utsläpp som ökar både koldioxid och kväveoxider samt att bränsleförbrukningen blir förhöjd på fordon utan att väsentliga tidsvinster görs på så korta sträckor. Miljötänket saknas helt och något som tydligtvis inte prioriteras kring bostäderna på denna sträcka.

Dessutom har vi många barn på gångvägar och trottoarer till skolor och idrottsanläggningar som ligger i området. Vi som bor utmed Tre Rosors väg är familjer och har också små barn. Detta är det absolut största orosmomentet. Hur förebygger vi en eventuell olycka?

Fakta enligt Trafiksäkerhetsverket gällande trafiksäkerheten säger följande: "Även om hastigheten inte alltid behöver vara den utlösande faktorn för att en olycka inträffar, påverkar den ofta olyckans förlopp. Några kilometer i timmen för hög hastighet kan vara skillnaden mellan att någon dödas eller att olyckan stannar vid ett tillbud eller enbart materiella skador."

Skriv ditt
medborgarförslag:

Man skriver också gällande tung lastbilstrafik: "Vid 50 km/tim hinner du stanna på knappt 35 meter om det dyker upp exempelvis ett barn på vägen. Vid 60 km/tim hinner du på samma sträcka i bästa fall bromsa ner till 40 km/tim innan lastbilen är framme vid barnet."

Vore det inte rimligt att hela Ulricehamns stad jobbar förebyggande eller väljer man istället att prioritera bilister som har bråttom? Varför ska folk som pendlar i sina bilar med dålig efterlevnad till gällande hastighet få bestämma farten man ska ha genom just detta området men inte på andra ställen (enligt trafikhandläggares hastighetsmätningar)? Har vi som bor i området en röst?

Detta gäller inte på andra vägar i staden. En säker jämförelse är den mycket större genomfarten på Marbäcksvägen (157) söderut utmed sjön där man istället har genomfört en rad olika farthinder trots separata gångvägar. I det fallet kan man undra om de boende utmed Marbäcksvägen är prioriterade? -Vad är skillnaden mot boendemiljön utmed Tre Rosors väg som också i högsta grad är en del av Ulricehamn?

Ett mycket märkligt beslut att några sträckor inne i samhället med boendemiljö ska exkluderas från 40 km/h och man vill ge en signal till bilisterna här kan vi "gasa på" och "bullra på" i 60 km/h utan att ta hänsyn till trygghet och miljö.

Vi hoppas att ni tar er en funderare och har modet att överväga detta till fördel för oss som faktiskt bor och lever i området. Detta kan inte vara en dyr förändring, det handlar endast om att skylta om till 40 km/h. Detta skulle ge ett mer logiskt och enhetligt samt tydligare hastighetssystem.

Det är hela vår stad boendemiljö i Ulricehamn som måste prioriteras med hållbara hastigheter på ett tryggt, miljövänligt och hållbart sätt.

Jag yrkar därför att:

Hela Tre Rosors väg får samma hastighet som övriga Ulricehamns stad, 40 km/h.

Förnamn:

Johan

Efternamn:

Stenberg

E-post:

[Redacted]

Adress:

[Redacted]

Från: Ulricehamns kommun[no-reply@ulricehamn.se]
Skickat: 19.08.2021 19:32:57
Till: kommun@ulricehamn.se[kommun@ulricehamn.se]
Ämne: Inkommet medborgarförslag



Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på www.ulricehamn.se.

Medborgarförslag

Skriv ditt
medborgarförslag:

Hej. Jag heter Teo Palmér och är 13 år gammal. Jag är en löpare och orienterare som vill satsa på idrotten. Jag kan träna allt som jag vill träna här i stan, som till exempel elljusspår, trailspår, cykelleder. Det är bara en sak som fattas för att Ulricehamn ska bli den ultimata träningskommunen, en friidrottslöparbana (400m). Som till exempel kan byggas runt någon av fotbollsplanerna.

Om ni bestämmer er för att bygga löparbanan blir Ulricehamn/Lassalyckan den optimala tränings anläggningen. Dessutom kan det potential att locka flera barn och ungdomar att börja träna och röra på sig vilket är positivt för individen och för folkhälsan.

Förnamn: Teo
Efternamn: Palmér
E-post: 
Adress: 

Från: Ulricehamns kommun[no-reply@ulricehamn.se]
Skickat: 30.08.2021 08:16:53
Till: kommun@ulricehamn.se[kommun@ulricehamn.se]
Ämne: Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på www.ulricehamn.se.

Medborgarförslag

Skriv ditt medborgarförslag: **Medborgarförslag**
Likställa hastigheten i Torsbo till 40km/h så det blir lika med andra byar och centralorten i Ulricehamns kommun. Då hastigheten har ökat markant de sista året kräver vi att detta görs skyndsamt innan en allvarlig olycka inträffar

Förnamn: Jerker

Efternamn: Thorén

E-post: [REDACTED]

Adress: [REDACTED]

Från: Ulricehamns kommun[no-reply@ulricehamn.se]
Skickat: 05.09.2021 16:06:09
Till: kommun@ulricehamn.se[kommun@ulricehamn.se]
Ämne: Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på www.ulricehamn.se.

Medborgarförslag

Skriv ditt medborgarförslag: Hej ! Vi bor på Bangårdsgatan så vi tillbringar många fina timmar nere vid Sturebadet ! Så fick jag en idé om att man kunde utöka strandremsan ! Ta bort stenarna o fylla ut med fin vit Brogårds sand ! Så får fler människor plats att utnyttja det fina badet vi har. Satte in bild o text på Ulricehamns facebook sida o fick så mycket positivt om det där över 70 personer som gillade förslaget ! Fick tips att skicka till er ! Mvh Karin svantesson

Förnamn: Karin

Efternamn: Svantesson

E-post: [REDACTED]

Adress: [REDACTED]

Från: Ulricehamns kommun[no-reply@ulricehamn.se]
Skickat: 15.09.2021 14:05:21
Till: kommun@ulricehamn.se[kommun@ulricehamn.se]
Ämne: Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på www.ulricehamn.se.

Medborgarförslag

Föreslår en slutdatum för att sälja

Skriv ditt medborgarförslag: gräsklippare, trimmers, motorsågar, mopeder som drivs med bensin
Helst 2021-12-31

Förnamn: Kjell Arvidsson

Efternamn: Arvidsson

E-post: [REDACTED]

Adress: [REDACTED]