



Kommunala rådet för funktionsnedsättningsfrågor

Tid och plats måndag 27 november 2023 kl. 10.00-12.00, Mogden, Stadshuset

Närvarande

Kommunens representanter

Mikael Dahl (C), ordförande, kommunalråd
Ruza Källström, (S), biträdande oppositionsråd
Nina Landström, socialchef
Magnus Anderson Neumann, utredare
Johan Nihlén, sekreterare

Organisationernas representanter

Gunnar Andersson, FUB
Kim Genberg, HRF
Leif Westerlind, Synskadades Riksförbund

Justerare

Kim Genberg, HRF

Underskrifter

Protokollet har justerats digitalt

Sekreterare

.....
Johan Nihlén

Protokollet har justerats digitalt

Ordförande

.....
Mikael Dahl (C), ordförande

Protokollet har justerats digitalt

Justerare

.....
Kim Genberg, HRF



1. Mötets öppnande

Ordföranden förklarar mötet öppnat.

2. Upprop

Genomförs.

3. Val av justerare

Kim Genberg, HRF, utses till justerare tillsammans med ordföranden.

4. Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkänns.

5. Frågor från organisationerna

a) Kommunens styrdokument "Riktlinjer för handläggning enligt LSS" är förlängt till och med 2023. Vad kommer att gälla efter årsskiftet?

Nina förklarar att det inte är ändamålsenligt att ha riktlinjer för handläggning inom LSS, eftersom LSS är så lagstyrt. Däremot håller man på att ta fram en handbok för LSS-handläggning, som är tänkt att fungera som en vägledning för handläggarna. Simon kommer att ge mer information om arbetet med handboken framöver. Frågan uppkommer om inte hemsjukvård borde vara avgiftsfri för personer som bor i gruppbostad. Nina tar med sig frågan.

b) Synpunkt gällande följande skrivning i förra protokollet: "Funktionshinderpolitiken handlar om att förebygga och ta bort funktionshinder, vilket i sin tur möjliggör full delaktighet och jämlika levnadsvillkor".

Johan och Magnus förtydligar att formuleringen har sitt ursprung i Regeringens mål för funktionshinderpolitiken (se prop. 2016/17:188) och bör tolkas som att målsättningen är full delaktighet.

c) Går det att använda AI-teknik för att texta tal vid direktsändning av fullmäktigemöten?

Mikael berättar att AI-teknik har använts på prov, men att utfallet inte har varit så bra. Tekniken är ännu inte så pass utvecklad att den klarar dialektala skillnader eller om personen som pratar står för långt ifrån mikrofonen etcetera. Vi kommer dock att börja texta sändningen i efterhand framöver.

d) Fråga angående Boverkets förslag på förenklingar av byggregler för publika lokaler och byggnader, som t ex kan komma att medföra att krav på teleslinga eller andra tekniska lösningar tas bort. Hur ställer sig kommunen till förslaget?

Förslaget till nya föreskrifter innebär inte att kraven för tekniska lösningar sänks eller tas bort. Det kommer fortfarande finnas samma krav på tekniska lösningar, vilket finns reglerat i plan- och bygglagen och plan- och byggförordningen. De nya



reglerna kommer även fortsättningsvis vara ett förtydligande av lagens kravnivåer. Syftet med de nya föreskrifterna är öppna upp för fler och nya tekniska lösningar samt för användandet av nya material och metoder. kommunen (Miljö- och byggnämnden) kommer fortsättningsvis se till att kraven uppfylls och ser inte att kraven på god hörbarhet sänks. Det är byggherren som ska visa hur de ska uppfylla kraven. De nya föreskrifterna beräknas träda i kraft 1 januari 2025.

e) Finns någon form av beslutsstöd vid beslut om ledsagning?

Frågeställningen kommer från Leif och grundar sig i att blinda personer och personer med synnedsättning, alltmer sällan får ledsagning enligt LSS och färre timmar enligt SoL. Nina berättar att vägledning kring insatsen ledsagarservice kommer att finnas med i den kommande handboken. Man kommer även att ta fram bedömningsmallar för SoL-insatser. Leif framför önskemål om en dragning av arbetat med handboken innan den är klar för att skapa möjlighet till dialog kring innehållet.

6. Tema

Magnus Andersson Neumann informerar om färdtjänstuppdraget. Färdtjänsten utförs idag av Ulricehamns Taxi på uppdrag av Ulricehamns kommun. Eftersom det är svårt för en kommun i Ulricehamns storlek att upphandla och anordna färdtjänst i egen regi, har förvaltningen fått i uppdrag att utreda vad det skulle innebära för Ulricehamns kommun att lämna över ansvaret för färdtjänsten till Borås Stad eller till Västtrafik. Ansvariga för utredningen har varit Magnus Andersson Neumann och Victoria Alm. Förvaltningens utredning och förslag till beslut kommer att beredas av kommunstyrelsen den 30 november, varefter beslut tas av kommunfullmäktige den 14 december. Utredningen presenterar vad de ekonomiska och kvalitativa konsekvenserna skulle bli om Borås stad respektive Västtrafik skulle få uppdraget. Utredningen visar att Västtrafik är ett billigare alternativ, men att Borås stad rankas högre vad gäller kvalitativa aspekter. Förvaltningens förslag är att en annan aktör bör ta över och anordna uppdraget, då Ulricehamns kommun behöver en långsiktig och hållbar lösning över tid. Förvaltningen förordar också att Borås stad får ta över uppdraget som framtida färdtjänstanordnare. Rådet delar förvaltningens bild att Borås stad är det bästa alternativet.

7. Information från kommunalråden

- Förändringar i närtrafiken är på gång, då kriterierna för närtrafikhållplatser kommer att uppdateras. Hållplatserna Dalums vårdcentral, Gällstads affär, Tolkabro kommer att tas bort, eftersom de inte uppfyller de nya kriterierna. Hållplatserna vid Järngatan och vårdcentralen uppfyller egentligen inte kriterierna, men kommer att finnas kvar eftersom många resor görs till/från hållplatserna.
- Bus on demand-piloten pågår. 1000 personer har laddat ned appen och 20-30 personer nyttjar Bus on demand varje dag. En synpunkt som lyfts är att det bara finns en karta i appen och att text saknas. Mikael framför synpunkten till Västtrafik.



- Förslaget är att sänka gränsen för seniorkort från 75 år till 70 år. Förslaget innehåller ingen begränsning till lågtrafik.

8. Information från förvaltningen

Nina visar en syntolkad version av Ulricehamns visionsfilm. Rådet är enligt om att det är positivt att kommunen har tagit fram en syntolkad version av filmen, men att syntolkningen tyvärr är bristfällig då mycket av det som syns i bild saknas. Kanske hade det behövts pauser i filmen, för att få med en beskrivning av vad man ser. Nina framför kritiken till kommunikationsfunktionen.

9. Övriga frågor

- a) Leif berättar att det ibland kan uppstå farliga situationer för personer med synnedsättning när miljön förändras. Han tar upp som exempel att det har lagts upp en stor hög med grus vid två tomter i Borgmästargatan som håller på att bebyggas. Får man lägga upp högar med grus hur som helst? Mikael menar att det finns regler att förhålla sig till, men att gruppen synskadade ofta missas. Mikael tar upp frågan med Sanna.
- b) Mötestider 2024: 20/2, 14/5, 17/9, 10/12, klockan 10-12.00.

Bilagor:

Bilaga 1 – Utredning om alternativ utförare av färdtjänsten

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare

 JOHAN NIHLÉN vltzMKLVXD3LDoAOk1gKMA 2023-12-06 07:47:43Z	 MIKAEL DAHL Ordförande upcLy3KEaFQ1YvQzOCUp0Q 2023-12-06 09:00:24Z
 KIM GENBERG DmPE8b1RVgZNQ2wShk/WPg 2023-12-06 13:53:48Z	

Dokument i försändelsen

Protokoll_kommunala rådet för funktionsnedsättningsfrågor 27 nov.pdf	Detta dokument
Färdtjänstuppdraget Underlag till kommunala råden 20231127.pdf	



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.

Addo Sign ID-nummer : f252b035-8f21-48e4-9b8b-02d6743aff06