



Nya Ulricehamn

Tar parti för hela kommunen

Kommunfullmäktige i Ulricehamn

Motion om utvärdering och uppföljning av två tidigare satsningar

Under förra mandatperioden var Nya Ulricehamn med och styrde Ulricehamns kommun och vi arbetade bland annat med frågan kring måluppfyllelse i grundskolan och avsatte därför medel i budget, där vi konkret gjorde satsningar på särskilda undervisningsgrupper samt tvålärareskap i matematik.

Efter att det nu har gått ett antal år sedan satsningen gjordes ser vi att en utvärdering och uppföljning är aktuell.

Nya Ulricehamn vill därför:

Att det redovisas hur många som anställts för satsningen på tvålärareskap i matematik och särskilda undervisningsgrupper och var de är placerade.

Att det redovisas hur det ser ut med tvålärareskap i matematik idag i samtliga klasser.

Att det redovisas hur många elever som varit en del av de särskilda undervisningsgrupperna och hur fördelningen ser ut för respektive skola.

Att det redovisas hur många platser som finns i respektive särskild undervisningsgrupp och hur många som "söker" särskild undervisningsgrupp och hur många som faktiskt kan beredas plats.

Att det redovisas hur mycket mer medel som skulle behöva tillföras för att fullt ut kunna bedriva tvålärareskap i matematik.

Att det redovisas hur mycket mer medel som skulle behöva tillföras för att fullt ut kunna tillgodose behovet av de elever som behöver gå i särskilda undervisningsgrupper.

Att det redovisas hur förvaltningen ser på fortsättningen av de nämnda satsningarna och om det redan nu går att se någon effekt av satsningarna.

Ulricehamn 2024-03-19

Mikael Levander
Nya Ulricehamn



Nya Ulricehamn

Tar parti för hela kommunen

Kommunfullmäktige i Ulricehamn

Motion om bättre tillgång till hjärtstartare i Ulricehamns kommun

Denna motion lämnas in som en del i att öka tryggheten inom hela Ulricehamns kommun.

På Ulricehamns kommuns webbplats, under rubriken Trygghetsarbete, framgår tydligt att tiden för åtgärder vid hjärtstopp är livsavgörande. Vidare står att läsa följande mening: ”I en första-hjälpen-insats, kan en hjärtstartare (defibrillator) få ett hjärta som stannat att åter slå genom en strömstöt.”

Vid en genomgång av Hjärtstartarregistret framkommer att det är relativt glest med hjärtstartare i Ulricehamns kommuns lokaler och verksamheter. Inte minst i områden utanför tätorten. Det är samtidigt glädjande att se att det finns många föreningar och företag som satsat på att köpa in och registrera defibrillatorer.

Det är vår bedömning att kommunens invånare, elever, brukare och medarbetare skulle få ett bättre omhändertagande vid hjärtstopp om kommunen gjorde en satsning på att utrusta verksamheterna med defibrillatorer i större omfattning. En naturlig placering är bland annat de verksamheter som finns i hela vår kommun i form av skolor, förskolor, bibliotek och de lokaler som används inom den kommunala vård och omsorgen.

Nya Ulricehamn föreslår därför:

Att samtliga skolor, förskolor, bibliotek och verksamheter inom vård och omsorg i Ulricehamns kommun utrustas med hjärtstartare.

Att samtliga hjärtstartare inom kommunens verksamheter registreras i Hjärtstartarregistret.

Ulricehamn 2024-03-19

Markus Håkansson
Mikael Levander
Nya Ulricehamn

Från: Ulricehamns kommun <no-reply@ulricehamn.se>
Skickat: den 6 mars 2024 17:32
Till: Ulricehamnsförslag
Ämne: Inkommet Ulricehamnsförslag

Det har kommit in ett Ulricehamnsförslag via webbformuläret på www.ulricehamn.se.

Ulricehamnsförslag

Förslag om att kräva att P-platser blir större än idag.

I de flesta svenska städer finns det parkeringsrutor som har en storlek beslutad av Gatukontoret, Trafiknämnden eller vad man må kalla sig. Förutom måtten på parkeringsrutorna så finns också krav på antalet parkeringsplatser för kontor, stormarknader m.m.

En normal parkeringsruta har måtten 2 500 mm x 5 000 mm, vilket är samma mått som förvaltningen beslutat om i Ulricehamns kommun. Det företag som äger fastigheten har dock möjlighet att i vissa fall ansöka om dispens från storleken på parkeringsrutorna och då begära att kravet sänks till 2 300 mm x 5 000 mm.

Det är min uppfattning att kraven för parkeringsrutor och deras storlek kom till någon gång på 50 eller 60 talet och att förvaltningen därefter enbart har att rutinmässigt ställa kravet. I de flesta kommuner överensstämmer kraven med de krav man har på garage för privatpersoner som önskar bygglov för sådana. De kravs som ställs har dock inte följt med utvecklingen i bilindustrin.

På 1960 – talet var en vanlig familjebil en Volvo Amazon. Den hade ungefär samma som sina konkurrenter, vilka ungefär hade måtten $b = 1\,620\text{ mm}$ x $l = 4\,450\text{ mm}$ x $h = 1\,400\text{ mm}$.

En normal familjebil idag kan vara en VW Passat, En Volvo S 60 eller en Opel Signum. Om vi jämför med en Volvo S 60 så har dagens modell måtten $b = 1\,850\text{ mm}$. $L = 4\,778\text{ mm}$ och höjd = $1\,437\text{ mm}$.

Den senare är således 230 mm bredare, 328 mm bredare och 37 mm högre! Man kan även uttrycka det som att Volvos familjebil har ökat i storlek på följande vis b 14,2% l 7,3% och h 2,6%

Även s.k. "småbilar" har blivit större, de har ökat ännu mer än de större bilarna i bredd. Som tydligt framgår så är det bredden på bilarna som är problemet.

På sextioalet hade förare och passagerare 440 mm utrymme på båda sidor till att öppna dörren och ta sig ut. Förutsatt att föraren hade placerat bilen exakt i mitten av parkeringsrutan. Idag har de 325 mm.

För att ge samma utrymme att komma in i eller ut ur bilen av idag, så behöver parkeringsrutan vara minst 2 730 mm bred.

Problemet med de allt för smala Parkeringsrutorna i förhållande till bilarna är att de driver upp kostnaden kraftigt för såväl bilägare som för försäkringsbolag. Antalet parkeringsskador ökar och att återställa en dörr som fått en buckla och en lackskada kostar stora pengar för försäkringsbolagen och för försäkringstagarna som måste stå för självriskan.

Skriv ditt
Ulricehamnsförslag:

Jag är övertygad om att en stor majoritet i fullmäktige har fått parkeringskador på sina bilar under de senare åren.

Av dessa skäl föreslår jag att Kommunfullmäktige beslutar om att förvaltningen får i uppdrag att ändra reglerna för kraven på en parkeringsrutans storlek vid omny- eller tillbyggnad, och att de nya kraven ändras från dagens 2 500 mm x 5 000 mm. Till 2 750 mm x 5 000 mm.

Förnamn: Staffan

Efternamn: Engblom

E-post: [REDACTED]

Gatuadress: [REDACTED]

Postnummer: [REDACTED]

Postort: [REDACTED]